

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI POSTAZIONI FISSE OMOLOGATE PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO ELETTRONICO DEI SUPERAMENTI DEI LIMITI DI VELOCITA’ - ROVIGO  
NUMERO CIG 72604107DD**

**Art. 1 - OGGETTO DELL’APPALTO.**

Il presente appalto ha per oggetto il servizio di locazione, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di una serie di impianti, da destinare a postazioni di rilevazione automatica di infrazioni al codice della strada per superamento dei limiti massimi di velocità e senza la presenza di agente accertatore secondo quanto in dettaglio stabilito nei prossimi articoli.

L’installazione dei sistemi di controllo avverrà nel territorio del Comune di Rovigo, come di seguito precisato:

1. Strada Regionale SR443, direzione Rovigo, riferimento Km 4+100;
2. Strada Regionale SR443, direzione Adria, riferimento Km 4+051;
3. Strada Regionale SR88, direzione Rovigo, riferimento Km 5+200;
4. Strada Regionale SR88, direzione Lendinara, riferimento Km 5+200;
5. Strada Statale SS16, direzione Padova, riferimento Km 44+500;
6. Strada Statale SS16, direzione Ferrara, riferimento Km 45+310;

Le zone di installazione delle postazioni periferiche saranno visibili durante il sopralluogo obbligatorio.

**ART. 2 DURATA DELL’APPALTO**

Il presente appalto avrà durata di anni tre decorrenti dalla data di attivazione di ciascun impianto e strumento di misurazione della velocità concordato con la Polizia Locale, risultante dal certificato di corretta installazione dell’apparecchiatura, comprensivo della taratura SIT e verifica iniziale di funzionalità.

**Art. 3 - CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA**

A) - I beni oggetto dell’appalto devono essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Esecuzione. La ditta aggiudicataria dovrà installare e configurare al regolare funzionamento impianti fissi di rilevazione automatica di infrazioni al codice della strada per superamento dei limiti massimi di velocità, completi di apparecchiature omologate di controllo della velocità e rilevamento automatico delle infrazioni; la ditta aggiudicataria dovrà inoltre curare la manutenzione ordinaria, straordinaria e l’intervento e ripristino dei sistemi in occasione di atti vandalici contro i sistemi stessi, eventi atmosferici avversi, furto o incendio etc..

Le apparecchiature di rilevazione di infrazioni saranno gestite dal Comando di Polizia Locale di Rovigo a norma delle vigenti disposizioni di legge. Gli strumenti di rilevazione di infrazioni al codice della strada dovranno essere installati, nei luoghi come sopradescritti, previsti con apposito Decreto Prefettizio e che saranno indicati in fase di sopralluogo.

Gli impianti fissi di rilevazione e le apparecchiature di controllo della velocità veicolare saranno forniti, posti in opera e mantenuti dalla ditta aggiudicataria senza altri oneri oltre a quelli previsti dal presente bando di gara; resteranno di proprietà della ditta stessa che, al termine del periodo di servizio, li dovrà rimuovere e ritirare senza formalità di sorta. AS2 si riserva l’eventuale possibilità di richiedere, prima del termine della fornitura, l’eventuale riscatto gratuito della apparecchiature fornite a noleggio.

Le opere ed i manufatti da realizzare, a cura e spese della ditta aggiudicataria nonché la segnaletica installata, resteranno invece, alla scadenza contrattuale, nella piena disponibilità dell’Ente appaltante.

Gli strumenti o apparecchiature elettroniche destinate alla rilevazione delle infrazioni al codice della strada dovranno avere le seguenti caratteristiche ed essere:

1. omologate, con apposito Decreto Ministeriale, per il funzionamento in modo automatico senza la presenza degli Agenti di Polizia Stradale, nel rispetto della normativa vigente;
2. conformi e rispondenti alle caratteristiche e prescrizioni previste dal decreto di omologazione, dalle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione oltre che alle Circolari e Direttive Ministeriali in materia;
3. idonee a rilevare infrazioni di cui all’art. 142 del Codice della Strada;
4. idonee ad essere installate in modo fisso, ancorate a terra in posizione protetta non manomettibile, nè rimuovibile;
5. utilizzabili, nella stessa configurazione, sia di giorno che di notte;
6. in grado di funzionare ininterrottamente 24 ore su 24, 7 giorni su 7, in qualsiasi condizione meteorologica;
7. atte a rilevare autoveicoli e motoveicoli così come individuati dal C.d.S. e relativo Regolamento,

- attraverso la ripresa della parte posteriore del veicolo;
8. dovranno fornire in automatico, quale prova dell'avvenuta infrazione, almeno una doppia documentazione fotografica da cui si possano ricavare i dati essenziali della potenziale infrazione, inclusa la targa del veicolo;
  9. dovrà inoltre essere presente, su almeno 4 delle 6 postazioni, un sistema indipendente e distinto da quello di controllo della velocità per l'acquisizione delle targhe di tutti i veicoli in transito, compresa la piattaforma di memorizzazione dei dati, predisposto dal punto di vista software al controllo della scadenza assicurativa e della revisione di tutti i veicoli in transito con eventuale contestazione immediata da parte degli Organi di Polizia.
  10. dotate di ampia autonomia di infrazioni immagazzinate, comprensive dei dati salienti quali: velocità del veicolo, località dell'infrazione, data e ora dell'infrazione, immagini del veicolo;
  11. dotate di ripresa fotografica o video a tecnologia digitale (**solo ripresa posteriore**) che consenta l'acquisizione per via telematica direttamente dalla strumentazione di rilevazione della velocità, da parte del personale di Polizia Locale, dei dati delle rilevazioni e delle prove fotografiche relative all'accertamento delle infrazioni, indicizzati in modo tale da permettere la visione, la gestione e l'importazione automatica degli stessi nel software di gestione delle infrazioni al Codice della Strada in uso al Comando per la successiva verbalizzazione;
  12. dovrà essere garantita la sicurezza e l'integrità dei dati raccolti mediante meccanismi di protezione degli stessi;
  13. dovrà essere inclusa l'esportazione automatica delle infrazioni validate dal personale della Polizia Locale verso il sistema di gestione delle infrazioni al Codice della Strada in uso presso il Comando per la successiva verbalizzazione;
  14. le postazioni fisse atte a ospitare i sistemi di rilevazione, dovranno essere ancorate a terra e particolarmente resistenti agli agenti atmosferici e agli atti vandalici dovranno tenere conto di eventuali fasce di rispetto e di altri possibili ostacoli naturali e dovranno essere posizionate nei punti indicati, rispettando eventuali prescrizioni previste dall'Ente gestore della strada, comprese eventuali barriere di protezione la cui installazione sarà a carico dell'aggiudicatario.
- B) - La ditta aggiudicataria dovrà procedere periodicamente o su chiamata, unitamente al personale della Polizia Locale, al controllo delle apparecchiature e delle strumentazioni in uso, per la verifica del funzionamento e della regolarità tecnica, rimanendo a disposizione per la manutenzione o sostituzione di quanto non funzionante; per ogni intervento dovrà essere rilasciata opportuna documentazione (vedi anche art. 4, punto 9)
- C) - La Ditta aggiudicataria dovrà garantire una adeguata formazione del personale dell'Ufficio di Polizia Locale in ordine al corretto utilizzo delle apparecchiature, e dovrà inoltre fornire il software e l'hardware necessario a permettere l'acquisizione diretta per via telematica dalla strumentazione di tutti i dati in essa contenuti da parte del personale di Polizia Locale. Si precisa che saranno a carico della ditta aggiudicataria, per tutto il periodo di locazione, i costi delle linee di trasmissione dati necessari alla realizzazione dell'intera infrastruttura telematica che collegherà i varchi periferici con il Comando di Polizia Locale per il regolare svolgimento delle attività, intendendo inclusa nell'infrastruttura telematica da fornire anche la sede della Polizia Locale.
- D) - Le apparecchiature, installate secondo quanto sopra previsto, dovranno rimanere nella piena disponibilità del Comando di Polizia Locale per tutto il periodo contrattuale.
- E) - Le apparecchiature dovranno essere sottoposte a VERIFICA PERIODICA DI TARATURA SIT CON CADENZA ALMENO ANNUALE con oneri a carico della ditta aggiudicataria, che dovrà garantire comunque la continuità del servizio e fornire la conforme documentazione dell'avvenuta verifica di taratura.
- F) La ditta dovrà garantire l'installazione di un adeguato sistema di videosorveglianza della postazione di controllo velocità, dotata di un opportuno sistema di raccolta e memorizzazione delle immagini disponibile presso il Comando di Polizia Locale od eventualmente presso il Centro Servizi di riferimento.

#### **Art. 4 - TEMPI E CARATTERISTICHE DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA**

La ditta aggiudicataria, entro e non oltre 30 giorni dalla data di consegna lavori, dovrà provvedere:

- a) alla regolare installazione di impianti fissi di rilevazione completi di strumenti di rilevazione della velocità veicolare e di lettura targhe;
- b) all'attivazione delle apparecchiature di rilevazione, di lettura targhe, di videosorveglianza e del sistema telematico di trasmissione dei dati, oltre alla predisposizione dell'ambiente centralizzato di raccolta dei dati. Il sistema centrale, fornito dall'appaltatore presso un proprio Centro Servizi o presso una sede indicata da AS2, dovrà ospitare il software di gestione dei dati fornito, installato e mantenuto a cura della ditta fornitrice. L'avvenuta fornitura sarà attestata dalla certificazione dell'impianto di cui al successivo art. 6. Sono a carico della Ditta Appaltatrice i rischi di perdita, danni, deterioramento verificatisi durante il trasporto della fornitura

fino al luogo di destinazione.

Le apparecchiature dovranno essere poste in opera a cura e spese della ditta aggiudicataria, complete e funzionanti in ogni loro parte e secondo quanto previsto dal relativo decreto di omologazione. E' a carico della ditta aggiudicataria anche la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutto quanto installato, oltre ai rischi derivanti da furto totale o parziale, incendio e/o atti vandalici, avverse condizioni meteo, nonché la formazione del personale preposto all'uso delle apparecchiature.

A carico della ditta aggiudicataria sono altresì da considerare:

1 - Fornitura, installazione e manutenzione di segnali stradali di indicazione, di tipo verticale e permanente così come indicato dall'art. 1, comma 1, lett. a) del Decreto 15 agosto 2007 del Ministero dei Trasporti-Ministero Interno e rispondenti a quanto previsto dal Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e dal relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (DPR 495/1992) e dalle normative successive, con particolare riferimento alle recenti norme emanate dal Ministero dei Trasporti ed Infrastrutture e dal Ministero degli Interni.

Il posizionamento della segnaletica in questione dovrà avvenire con adeguato anticipo rispetto al luogo ove verrà effettuato il rilevamento della velocità e in modo tale da garantirne il tempestivo avvistamento. La distanza tra i segnali e la postazione di rilevamento della velocità verrà valutata con il personale della Polizia Locale, in relazione allo stato dei luoghi interessati. Ove tale segnaletica sia già presente potrà essere installata ulteriore segnaletica.

2 - Scavi, opere civili, manufatti e ripristini necessari per il posizionamento degli impianti fissi di rilevazione; per quanto concerne il sistema di contenimento degli apparati del sistema a campo (armadio) deve essere prevista una blindatura di protezione dei dispositivi stessi da eventuali atti vandalici (manomissioni, incendi, etc), come già precisato nel precedente art. 3.

3 - Allacci elettrici e telematici in corrispondenza delle postazioni di controllo e quant'altro necessario per il perfetto funzionamento delle apparecchiature di rilevazione compreso interruttore differenziale a riarmo automatico.

4 - Formazione del personale preposto all'uso delle apparecchiature in ordine al corretto utilizzo delle stesse;

5 - Fornitura della tecnologia necessaria (hardware e software per 1 postazioni client da installare presso il Comando della Polizia Locale) alla diretta acquisizione, senza necessità di interventi in loco, dalla strumentazione di rilevazione della velocità da parte del personale della Polizia Locale di tutti i dati e delle immagini necessarie a garantire:

- la visura dei dati necessari alla contestazione ed eventuale dimostrazione al trasgressore che ne faccia richiesta;

- la successiva verbalizzazione con i software in uso al Comando, delle infrazioni al codice della strada;

La ditta aggiudicataria dovrà garantire la compatibilità di funzionamento anche qualora, nel corso del contratto, il Comando di Polizia Locale dovesse dotarsi di software di gestione delle contravvenzioni diverso da quello attualmente in uso. La dotazione tecnologica dovrà permettere le operazioni di validazione ed esportazione delle contravvenzioni, da parte dell'agente accertatore preposto, attraverso semplice convalida dei dati precedentemente acquisiti. Risulta compreso in questa fornitura anche il software di gestione dei dati, da installare sul sistema centrale secondo le modalità indicate al punto b) dell'articolo 4, per consentire all'ufficio di Polizia Locale di accedere e gestire i transiti.

6 - Oneri e responsabilità per furti, incendi e atti vandalici per l'intero periodo contrattuale delle apparecchiature installate;

7 - Installazione di altre apparecchiature, omologate ai sensi della normativa vigente, qualora le precedenti non fossero più omologate o comunque omologabili.

8 - E' data facoltà alla ditta aggiudicataria di sostituire, nel tempo, le apparecchiature installate con altre più moderne, a condizione che esse siano regolarmente omologate, previo nulla osta dell'ufficio di Polizia Locale e senza alcun onere aggiuntivo.

9 - Per gli interventi di manutenzione la ditta aggiudicataria deve mettere a disposizione un "call center" a cui indirizzare le segnalazioni del disservizio su più canali (telefono, fax, email, SMS); l'esito dell'intervento (sia remoto che locale, presso il sistema) dovrà essere formalizzato attraverso la produzione di un opportuno rapporto scritto delle operazioni eseguite. Se il guasto dovesse rivelarsi di elevata gravità da comportare la rimozione del dispositivo, al ripristino di quest'ultimo deve essere emessa la dichiarazione che il funzionamento della macchina è conforme con quanto previsto dalla relativa omologazione; inoltre nell'eventualità che l'intervento per la soluzione del guasto comprometta la taratura SIT del sistema, quest'ultima certificazione dovrà essere nuovamente effettuata.

10 - Livelli di servizio. Gli interventi di cui al punto precedente devono essere effettuati rispettando specifici livelli minimi di servizio: si richiede in particolare che, rispetto alla segnalazione

- la presa in carico delle chiamate avvenga entro 4 ore lavorative,

- l'intervento da remoto avvenga entro 12 ore lavorative,
- l'intervento su campo (eventuale) avvenga entro 16 ore lavorative;
- la percentuale di interventi per guasto, non risolta entro i 4 giorni lavorativi, deve essere inferiore al 5% del totale.

Il reiterato superamento dei sopraindicati livelli di servizio costituirà grave negligenza ai sensi dell'art. 21 del disciplinare di gara.

Si intendono a carico di AS2 SrL e/o dell'Amministrazione Comunale che avrà in uso le apparecchiature esclusivamente:

1 – la messa a disposizione dell'energia elettrica in corrispondenza dei punti di rilevamento delle infrazioni ed il costo di energia elettrica necessaria per il regolare funzionamento delle apparecchiature;

2 – l'acquisizione di autorizzazione dell'Ente proprietario della Strada per l'esecuzione dei lavori e delle relative installazioni, nel caso di riposizionamento della postazione;

3 – l'attività di redazione dei verbali di contestazione delle infrazioni rilevate dagli strumenti in locazione;

4 - la notifica dei verbali, nonché ogni ulteriore attività consentita dalla legge volta ad affermare la legittimità ed esecutività dei predetti in ogni eventuale sede e grado di giudizio.

#### **Art. 5 - SOPRALLUOGO**

E' obbligatorio il sopralluogo dei siti oggetto dell'installazione.

Il sopralluogo è stato fissato il giorno **06 Dicembre 2017**, previo appuntamento, con ritrovo presso la sede di AS2 srl, Via della Resistenza, 4. Il personale di AS2, dopo aver accompagnato ciascun partecipante presso i luoghi individuati per l'installazione delle apparecchiature fisse di rilevazione della velocità veicolare, rilascerà idonea attestazione di avvenuto sopralluogo.

La mancata presentazione dell'attestazione di avvenuto sopralluogo è condizione di esclusione dalla procedura di gara.

#### **Art. 6 - COLLAUDO**

A seguito dell'ultimazione della installazione avverrà la certificazione dell'impianto.

La stazione appaltante, a seconda dei risultati della verifica, può accettare, rifiutare o dichiarare rivedibile la fornitura. In tal caso la ditta appaltatrice si impegna a eliminare, a propria cura e spese, le difformità ed i vizi rilevati ed a richiedere una nuova verifica entro 15 (quindici) giorni dalla data della prima verifica. Se anche in questo caso la fornitura non venisse verificata con esito positivo la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto e porre a disposizione della ditta appaltatrice la fornitura rifiutata, che deve essere ritirata, a cura e spese della ditta appaltatrice, entro 30 (trenta) giorni dalla data della verifica negativa, risultante da atto scritto della stazione appaltante.

In caso di risoluzione del contratto per verifica negativa la stazione appaltante ha facoltà di commettere la fornitura a terzi in danno alla ditta appaltatrice, incamerando la cauzione e riservandosi, altresì, ogni azione a tutela dei propri diritti ed a risarcimento degli ulteriori danni subiti.