

QUESITI E RISPOSTE

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI POSTAZIONI FISSE OMOLOGATE PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO ELETTRONICO DEI SUPERAMENTI DEI LIMITI DI VELOCITA’ – COMUNE DI ROVIGO

CIG: 72604107DD

Quesito 1

Si chiede di specificare se i sistemi di rilevamento della velocità proposti dovranno essere nuovi, vale a dire non utilizzati in precedenti installazioni.

Risposta 1

I sistemi di rilevamento potranno essere nuovi od anche utilizzati in precedenti installazioni purchè rispondenti al capitolato tecnico ed in particolare all’art. 3 CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA.

Quesito 2

Nel caso in cui sia possibile proporre sistemi usati, in considerazione del fatto che l’appalto ha durata pluriennale, al fine di tutelare l’ente per eventuali sopravvenute problematiche manutentive legate alla disponibilità dei pezzi di ricambio, si chiede se sia necessario allegare alla domanda una apposita dichiarazione del soggetto titolare del decreto di approvazione Ministeriale del sistema proposto, che garantisca, per tutta la durata dell’appalto, la disponibilità di componenti di ricambio conformi a quelli depositati in fase di approvazione.

Risposta 2

La presentazione dell’offerta presuppone che siano pienamente rispettate le condizioni previste dal capitolato speciale d’appalto ed in particolare l’art. 4 dove viene precisato che *“Le apparecchiature dovranno essere poste in opera a cura e spese della ditta aggiudicataria, complete e funzionanti in ogni loro parte e secondo quanto previsto dal relativo decreto di omologazione. E’ a carico della ditta aggiudicataria anche la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutto quanto installato, oltre ai rischi derivanti da furto totale o parziale, incendio e/o atti vandalici, avverse condizioni meteo, nonché la formazione del personale preposto all’uso delle apparecchiature. “*

Quesito 3

In considerazione della recente normativa che ha regolamentato le tarature dei sistemi di rilevamento della velocità, al fine della corretta valutazione dei costi per le attività di taratura ad opera di laboratori accreditati, siamo a richiedere quanto segue:

- a. Nel caso in cui dovessero venire forniti apparati nuovi che rilevano la velocità per mezzo di spire induttive (e quindi inamovibili) quale è il range di velocità in cui fare le tarature? Un recente chiarimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti chiarisce infatti che come minimo i sistemi debbano essere tarati fino ad una velocità pari a 70 km/h oltre il limite imposto. Trattandosi di una indicazione “minima” chiediamo se sia ritenuta sufficiente oppure (se ad esempio nei precedenti periodi di utilizzo sono state rilevate violazioni a velocità ben più alte) occorra procedere con tarature fino a velocità più alte e di volercele indicare.
- b. Analogamente, ma per ogni eventuale tipologia di strumento proposto, si richiede di specificare il range di velocità richiesto per le tarature successive.

Risposta 3

Il capitolato speciale d'appalto precisa al punto 3 lettera E) "Le apparecchiature dovranno essere sottoposte a VERIFICA PERIODICA DI TARATURA SIT CON CADENZA ALMENO ANNUALE con oneri a carico della ditta aggiudicataria, che dovrà garantire comunque la continuità del servizio e fornire la conforme documentazione dell'avvenuta verifica di taratura."

Le tarature dei sistemi di rilevamento della velocità dovranno essere effettuate nel rispetto della normativa vigente al momento della taratura stessa tenendo conto di quanto previsto dal decreto di omologazione.

Quesito 4

Si chiede di specificare se i sistemi di videosorveglianza dovranno essere nuovi oppure potranno essere derivanti da precedenti installazioni.

Risposta 4

Il concorrente deve attenersi a quanto previsto al punto F dell'art. 3 del capitolato speciale d'appalto: *"La ditta dovrà garantire l'installazione di un adeguato sistema di videosorveglianza della postazione di controllo velocità, dotata di un opportuno sistema di raccolta e memorizzazione delle immagini disponibile presso il Comando di Polizia Locale od eventualmente presso il Centro Servizi di riferimento."* Anche in questo caso si ribadisce quanto precisato nello stesso capitolato speciale d'appalto al punto 4 per la manutenzione ed assistenza del sistema di videosorveglianza. *"E' a carico della ditta aggiudicataria anche la manutenzione ordinaria e straordinaria **di tutto quanto installato**, oltre ai rischi derivanti da furto totale o parziale, incendio e/o atti vandalici, avverse condizioni meteo, nonché la formazione del personale preposto all'uso delle apparecchiature. "*

Si richiama comunque quanto risposto al quesito 1.

Quesito 5

In riferimento ai sistemi di collegamento dati dal sopralluogo è emerso che 2 strumenti, ed il relativo sistema di videosorveglianza, sono collegati mediante linea ADSL, 2 strumenti sono collegati mediante SIM dati e 2 gli ultimi due strumenti sono collegati mediante ponte radio. In riferimento a detto ponte radio non sono state fornite idonee indicazioni né in ordine alle caratteristiche tecniche del collegamento (banda, punti di rilancio ecc) né in ordine al fatto che si tratti di un elemento che sia possibile riutilizzare da parte di un affidatario differente da quello attuale.

Siamo pertanto a richiedere se, relativamente al ponte radio:

a) Si tratti di una struttura di proprietà dell'attuale affidatario che, nel caso non si aggiudichi la gara rimuoverà il tutto. In tal caso per poter proporre analoga soluzione si necessita di avere tutte le indicazioni relative al collegamento realizzato: banda, potenza, punti di rilancio ecc.

b) Si tratti di una struttura non di proprietà dell'attuale affidatario. In tal caso si chiede l'indicazione dei dati del fornitore in modo da poterlo contattare per potere avere una valutazione dei costi necessari all'utilizzo di tale struttura di collegamento.

Risposta 5

Gli attuali collegamenti di trasmissione dati sono totalmente a carico del fornitore, compresi i collegamenti radio citati al punto a) della domanda, che comunque sono collegamenti su rete pubblica.

E' chiaramente precisato inoltre al punto C) dell'art. 3 del capitolato speciale d'appalto *".....che saranno **a carico della ditta aggiudicataria**, per tutto il periodo di locazione, **i costi delle linee di trasmissione dati necessari alla realizzazione dell'intera infrastruttura telematica che collegherà i varchi periferici con il Comando di Polizia Locale per il regolare svolgimento delle attività, intendendo inclusa nell'infrastruttura telematica da fornire anche la sede della Polizia Locale."***

Resta pertanto a carico dell'offerente la scelta progettuale precisando le caratteristiche tecniche funzionali della rete geografica di collegamento (tipologia, prestazioni, sicurezza, etc...) come riportato sul disciplinare di gara all'art. 12 punto C.